

1位「au TOM'S LC500」、 2位「Keeper TOM'S LC500」の1,2フィニッシュ！ 7ポイント差をつけてランキング1位、目指すはV2！



今年の猛暑は標高500mの地にある富士スピードウェイでも例外はなく、予選は気温31℃、路面温度は44℃、湿度57%と東京や関西圏に比べれば数字的には低く見えるが、気温30℃を超えることが比較的少ないこの富士スピードウェイにとっては体感的には数字以上の高温となった。全般的に4番目のウエイトハンデを課せられている#1「Keeper TOM'S LC500」であったが、15台中8台しか予選Q2へ進めない中、エースの平川亮選手がスーパーラップで見事Q2進出を果たし、予選Q2ではニック・キャシディー選手の懸命なタイムアタックで決勝を7番グリッドからスタートすることとなった。

決勝がスタート。キャシディー選手は、スタート直後に1台をパスし、6番手に上がるとウエイトハンデを全く感じさせない走り、9日目には4番手まで順位を上げる。その後5番手のライバルとの接戦を繰り返しつつ、37周目に予定通りのピットイン。平川選手に交代し、再度コー

スイン、全車ピット終了後は5位のポジションにてレース再開、懸命なドライビングを続け、67周目に前を行くGTRをパスし、再び順位を4番手に上げる。

76周目に2回目のピットイン、キャシディー選手に交代しレースを再開。3位までポジションをアップしてコースに復帰したが前を行くウエイトハンディの少ない#36「au TOM'S」とのバトルを経て4位のポジションで走行を続ける。

113周回時に3回目のピットイン、平川選手へと交替し4スティント目のコースへと送り出した。ウエイトハンディの少ないGTRマシンの後塵を

拝していたが、タイヤの使い方等から徐々に後退してゆきこのスティントで3位へと順位を上げることに成功！残り1回のピットストップを残すのみとなった。

迎えた147周目、時刻は17時30分とレーススターから4時間近くになったところで、最後のピットストップに入ったKeeper1号車、今レースでは3回のピットインをミスなくマシンをコースへと送り返したメカニック、今回も安定したピット作業でコースへ復帰、3位のポジションで177週のゴールへと向かった、その直後！トップを走るGTRにトラブルが発生！緊急ピットインを余儀なくされた影響で2位へと浮上、1位au TOM'S、2位Keeper TOM'S とTOM'S 1-2体制へとなる。

レーススタートから約5時間、ドライバー、チーム、マシンが総力を結集して挑んだSGT史上初の富士500mileレースもいよいよゴール時を迎えた。



ウエイトハンディを課せられながらも、予選のポジションとスタート直後のニック・キャシディーの頑張りの結果、ラップタイムの近いマシンの前でレースを行えたことが、自らのペースでレースを行えた最大の要因となった。

今回の2位表彰台獲得によって、シリーズランキングも2位の「au TOM'S」に7ポイント差をつけてランキング1位へと上がり、残り3戦の勝負に挑む、目指すはV2！



【連覇に向けて！今後のレース予定】

第6戦 9/15(土)・16(日) スポーツランドSUGO(宮城県)

第7戦 10/20(土)・21(日) オートポリス(大分県)

第8戦 11/10(土)・11(日) ツインリンクもてぎ(栃木県)

私は昨年から KeePer Angels として活動させていただき、今年2年目です！
昨年はチャンピオンを獲得し今シーズンも強さを見せてます！
レースと私たちに会いにぜひサーキットへ来てください！

We Are KeePer Angels!!

#1「Keeper TOM'S LC500」レースクイーン「キーパーエンジェルズ」

藤高つばさ
(ふじたかつばさ)

生年月日/1994年6月24日
星座/かに座
血液型/AB
身長/160cm
趣味・特技/料理、DJ、ラグビー解説
出身地/大阪府

今井みどり
(いまいみどり)

生年月日/1995年6月7日
星座/ふたご座
血液型/O
身長/164cm
趣味・特技/食べ歩き、美容
出身地/埼玉県

レースを重ねる度に KeePer愛があふれてきています(^^) シリーズチャンピオン2連覇目指し、わたしも精一杯応援します♪ みなさんよろしくお願ひします！

販促用写真を新たに撮影しました

CX3、カローラスポーツ、ノア、ボルボ、4種類の車をツヤが引き立つようにあらゆる角度から撮影しました。

当社デザイナーが、チラシや看板など、お店のお客様層にふさわしい車種を選んで製作いたします。

ぜひお問い合わせください。

