

# あなたの店舗で、ダイヤモンドキーパーと一緒に一台施工します 『ダイヤモンドキーパー上達会』

春は、新車へのコーティングが増える時期です。そして、新車を買われたお客様の多くは、「長期間、しっかりと、今のキレイな良い状態を守りたい」との想いから、ダイヤモンドキーパーシリーズを選ばれます。

ダイヤモンドキーパー上達会は、『ダイヤモンドキーパーを、確実に、今よりもっと上手くなってもらう』ことを目的とした、店舗(現場)で実施するトレーニングプログラムです。ダイヤ上達会では、ダイヤモンドキーパーを、丸々1台、一緒に施工を行います。

ポイントとなる4つの工程 ①爆白・爆ツヤを使った下地処理、鉄粉除去②1層目のガラスコーティング③店舗の施工環境の改善④2層目のレジンコーティングを、それぞれ解説と実演、実際に施工を繰り返しながら、ダイヤモンドキーパーの技術力を高め、結果として、普通車クラスを約3時間で、確実に施工できる技術力アップと自信につなげてもらいます。

加えて、ダイヤ上達会は、店舗(現場)で実施することが、大きなポイントです。普段、施工をしている場所、道具を使い、実際にダイヤモンドキーパーを丸1台、施工することで、施工に

必要な設備、環境、道具のチェックができ、もし不足しているものがあれば、その場で整えることができます。また、この先のお客様の車を施工していく上で、活かせる実践的な技術力アップにつなげられます。

お客様の期待以上のキレイと満足を提供し、よりお客様に喜んでいただくために、『ダイヤ上達会』を通じて、全国の現役キーパーコーティング1級技術者の方々とともに、さらなる技術力アップを、一緒になってめざしていきます。



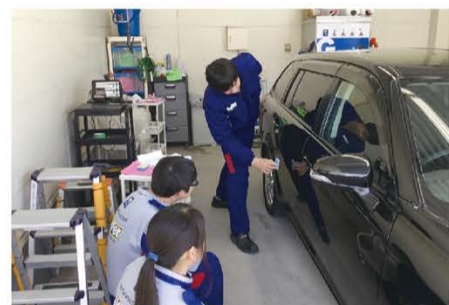
- ダイヤモンドキーパーの施工に自信がない。
- 1級資格取得後、時間が経ってしまい、正しい施工を忘れてしまった。
- マスキング作業はどこまで貼ったら良いかわからない。
- とにかく施工時間がかかってしまう。

## カリキュラム

時間軸	内容
30分	①爆白・爆ツヤを使った下地処理、鉄粉除去
30分	②1層目のガラスコーティングの解説・実演・施工
1時間	③店舗の施工環境の改善
30分	④2層目のレジンコーティングの解説・実演・施工
30分	⑤ディスカッション→終了

実施概要	
対象	コーティング技術1級資格者
開催場所	貴社店舗
開催時間	3時間
費用	1開催/5,000円(税抜)

**いつでも、実施できます。**  
直接、弊社営業担当者にご連絡ください。



合計3時間

\*上達会の際は全て店舗の道具、ケミカルを使用します。

## SUPER GT 2019

### #37 KeePer TOM'S 最強コンビ、2019年を語る。

#### Q.テスト走行の調子はいかがでしたか?

**亮:**「公式テストはまだこれからですが、メーカーテストを終えた感触としては、まあ順調です。新しい試みをいくつか行って、タイヤの具合も良さそう。今年は、エンジニアが強化されるのが、チームとして大きなプラスとなりそうです。より細かなデータ分析ができ、車のセットアップに、ドライバーの感覚に加えて、数字的の裏付けが加わることで、より確かで良い状態にもっていきなすと思います。ホンダさんが今年も速そうな気がしています。」

**ニック:**「テストはいつも通りこなしています。タイヤの開発は特に良いですが、車とエンジンはさらなる改良が必要です。」

#### Q.ホンダ、ニッサンの新体制についてどう感じていますか?

**亮:**「ホンダさんに関しては、やっぱり1号車が最大のライバル。番号が100から1に変わっている姿を見て正直「うらやましい」と感じています。ニッサンさんにほぼすべてのチームが変わってしまったのでレースがはじまってみないと分からないですね。」

#### Q.オフシーズン、SUPER GT 2019に向けてどんな準備をしましたか?

**亮:**「フィジカルのトレーニングがメインで、トレーナーとドライバー数名と、グアムで1週間ほどやりました。また月に一度、福岡での特別なトレーニング(2泊3日)を行っています。これは、シーズン中も実施しています。」

**ニック:**「フィジカル面の準備はいつもと同じようなことを行いました。家族や友達とリラックスして来ましたが、トレーニングキャンプも一回行いました。そしてアメリカのデイトナ24時間レースにも参戦しました。」

#### Q.2019シリーズはもちろんチャンピオン奪還が目標だと思いますが、どのように戦っていききたいですか?

**亮:**「もちろん、チャンピオン獲得。ゼッケン1番の奪還が最大の目標です。しかし、これまでと変わったことはするつもりはないです。まず初戦の岡山戦で結果を出すこと。表彰台は獲りたいですね。レースのキックオフとなる岡山戦で、良いスタートを切りたいと思います!」

**ニック:**「もちろんチャンピオンを取ることが目標ですが、それは車のパフォーマンス次第。常にベストを尽くしていきます!」

#### Q.これからどんどん成長されると思います。どんなレーサーになりたいですか?

**亮:**「より速いドライバーになりたいです。自分自身や車の調子の悪い状態であっても、どんな状態でも、ベストを尽くせるドライバー、しっかりとした結果の作れる速くて、強いドライバーになりたいと思っています。」

**ニック:**「今の自分ですっと走っていききたいです。」

#### Q.レース以外で、今年、こんなことをやってみたいということはありますか?

**亮:**「今は、シリーズ開幕のことで頭が一杯いっぱいなので...そのうち考えます(笑)。」

**ニック:**「時間がある時にマーケティングを勉強したいと思っています。」

#### Q.平川選手はスーパーフォーミュラでも初優勝を狙いますが、今年のレースの傾向と、どう戦っていくかをお聞かせください。

**亮:**「今年は、マシンが新しくなります。全員が、新しい車になっての戦いなので、他の選手がどんな走りをするのか、分からない状況。でも全員がそのような状況の中で戦えることを、チャンス。初物は、決して嫌いではないので、楽しんで戦っていききたいです。」



#### SUPER GT 2019チーム体制

チーム名:LEXUS TEAM KeePer TOM'S

マシン名:KeePer TOM'S LC500

カーナンバー:37

ドライバー名:平川亮、ニック・キャシディ

エグゼクティブアドバイザー:関谷正徳

チーム監督:山田 淳

エンジニア:小枝 正樹

タイヤ:ブリヂストン