

其三

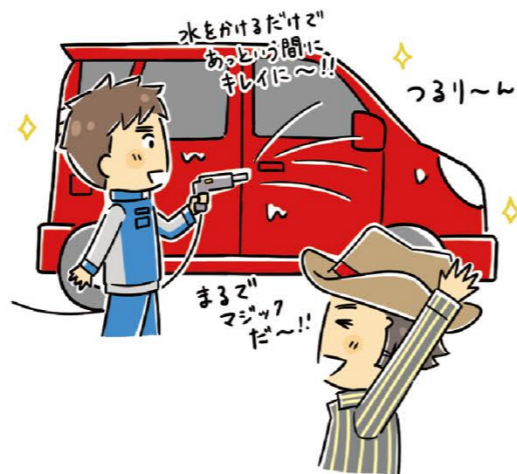
「ガラスをピタッと張るようにコーティングを塗るんです。汚れが乗っても水をかければ流れていっちゃうんです」

お客様:「コーティングってワックスと違うの?」
キーパー君:「違いますね。ワックスって油なので、油を塗っていることになりま。ムラが出たり、結局すぐ汚れが付いたりしませんか?」

お客様:「…うん、する」

キーパー君:「キーパーコーティングは、お客様が塗っていらっしゃるワックスの代わりに、塗装の上にガラスをピタッと張るようにコーティングを塗るんです。1年間ちゃんと塗装にくっついているので、汚れが乗ってもガラスのように水をちょっとかければ流れていっちゃうんです」

ワックスは油でできています。なのでムラがでやすかったり、塗ったばかりの時はキレイでも逆に汚れが付くと取れにくくなります。でもキーパーコーティングはガラスをピタッと張ったようなガラスコーティングだから、汚れが水でつるりと落ちます。



其の四

「クリスタルキーパーは1年間、車の汚れを気にしなくていいんです！」

お客様:「自分でワックスしたときは、1週間くらいでもう汚れが気になってたんだよね」

キーパー君:「塗って1週間で気になるって大変ですよ」

お客様:「うん、でもじゃあまたやろうって気にもなれなくてさ。やらなきゃと思うんだけどね」

キーパー君:「そういうお気持ちなら、クリスタルキーパーは1年間ずっと気にならなくなるのでおすすめです！」

車の汚れが気になってはいるけど、洗うのが面倒。でも洗わなきゃ…と悶々とする、ありませんか?クリスタルキーパーなら1年間キレイなままだから、ノンストレスです。



其の五 「車のお困りごとは何でもお任せください！」

いかがでしたか?キーパーコーティングの魅力はたくさんあるんです!ぜひ一度、キーパーコーティングをお試しください。また、ボディだけでなく、ヘッドライトや窓ガラス、ホイールなどの汚れなど、車のお困りごとはなんでもお任せください!



アイコさんのクリスタルキーパーはじめて物語 番外編

キーパー君が語る キーパーコーティングのココがすごい!

あはたと分ちあいた…!



今月のマンガは「アイコさん」ではなく、「キーパー君」が主役!新車にも、何年も乗っている車にもキーパーコーティングがなぜ良いのか、お客様とキーパー君の会話から探ってみましょう!

其の一

「面倒な洗車もコーティングもプロにお任せください。お客様の車、新車のようにキレイになりますよ！」

キーパー君:「お客様、車めっちゃくちゃキレイですねえ」

お客様:「そう?けっこう古いんですよ」

キーパー君:「へえ…とってもキレイだからどんなお手入れをされているのかなと思って」

お客様:「いや〜、半年に1回、洗車ついでにワックスをかけるくらいかな…。面倒だし、もう古いから、やる気もあんまり出なくてさ(苦笑)」

キーパー君:「お客様の車、新車のようにキレイになりますよ!私達は、キーパーコーティング独自の資格を取得し、プロの技術を持っています。面倒な洗車もコーティングもお任せいただけます!」

古くなったからって、キレイをあきらめていませんか?あなたの車、キーパーのプロが新車、いや新車以上にキレイにします!お任せください!



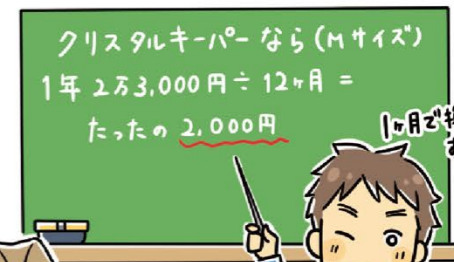
其の二

「12ヶ月で割ると2,000円いかないくらいです」

お客様:「でもさ、プロに任せたら高いんじゃないの?」

キーパー君:「そんなイメージありますよね。1年間ずっとキレイが維持できるクリスタルキーパーの場合、ファンカーゴでしたら年に2万と3000円くらいです。12ヶ月で割ると2,000円いかないくらいで、意外とオトクなんですよ」

コーティングは高いイメージがあるかもしれませんが、クリスタルキーパーの場合、1年耐久なので1ヶ月2,000円くらいですみます(Mサイズの場合)。それでワックスいらず、洗車も水洗いですむなら絶対オトクです!



よく考えたらオトクなんだな〜!!