

## 2人合わせて43歳! Keeper TOM'S LC500を 勝利に導く若きホープたち

2017年もKeeperは、キーパーコーティングを施工したピカピカの「Keeper TOM'S LC500」でSUPER GTに出場します。今シーズンのドライバーは、平川亮選手、ニック・キャシディ選手の若手コンビ。さらに世界的に知られるエナジードリンク「レッドブル・ジャパン」とも手を組み、注目度が高まります。2人の若きホープがどんなレース展開を見せてくれるか、期待も膨らみます。



日本のモータースポーツが  
高いレベルになっているってことが  
認識されはじめた今、  
日本でレースができることがうれしい。

**ニック・キャシディ** Nick Cassidy

2000年からレーシングカートをはじめ、2008年には母国ニュージーランド・フォーミュラ・ファーストで4輪デビューし、シリーズ2位と最優秀新人賞を獲得する。2012、2013年連続でトヨタ・レーシングシリーズに参戦し、シリーズチャンピオンを手にした。2014年には初参戦したマカオGPで3位を獲得する。一昨年来日して全日本F3にデビュー、チャンピオンを獲得。GT参戦は昨年より2年目となる。

苦しい時に、いかに踏ん張って  
ポイントを取れるかが勝負。  
粘り強く戦っていきいたい。

**平川 亮** Ryo Hirakawa

2007年からカートをはじめ。2009年、史上最年少(16歳1ヶ月)でJAF国際限定Aライセンスを取得した。2012年、全日本F3にステップアップ、全15戦中7勝してチャンピオンへ。翌年にはスーパーフォーミュラへステップアップ。初表彰台は2014年第3戦の2位。同年、SUPER GTのGT500クラスでスポット参戦。昨年には両カテゴリーでフル参戦を果たし、GTでは開幕戦と最終戦で優勝を遂げた。

### Question

今シーズン、平川選手はレッドブル・ジャパンとアスリート契約を結ばれましたね。スポンサー契約とアスリート契約とは違いがあるのですか？

平川..実は数年前から、アスリート契約の話はあったんです。しかしレッドブル・ジャパンは、モータースポーツに参入するのは初めてで、なかなか本社(オーストリア)の方からなかなか許可がおりず、昨年の夏にようやく本格的になり、年末に契約を結ぶことができました。スポンサーのような堅いイメージではなく、パートナーという感じかな。レッドブルはもちろん飲み放題です(笑)。世界的なドリンクだから、SNSなどでの発信力もありますし、世界各国にいる契約を結んだ様々なスポーツのアスリートたちとコンタクトを取れることもできて、いろんな可能性があると思っています。とても楽しみです。

### Question

平川選手は今シーズン、SUPER GTの他、ヨーロッパ・ル・マンシリーズにも参戦されますが、それぞれの魅力はなんですか？

平川..ヨーロッパ・ル・マンシリーズは、ヨーロッパでやっている4時間の耐久レースで3人のドライバーが組んでレースをします。でもやはり盛り上がっているのはSUPER GTの方です。GT500クラスとGT300クラスの車が同時にレースをやるので、いろいろなアクシデントが起こったりして白熱します。レースの数も多く、距離もそれぞれ違うし、GT500クラスはトヨタ、日産、ホンダの車、GT300クラスは日本車だけでなく外車も参戦し、車種がいろいろあって見ていて面白いと思います。

### Question

キャシディ選手は、昨2016年、SUPER GTに初参戦されました。戦ってみてどう思われましたか？

キャシディ..初めてSUPER GTに参戦できたことは、僕にとって大きなステップでした。GTに参戦する選手は経験豊富だし、どのカテゴリーに行っても優秀な成績を収めているし、日本のモータースポーツってとてもレベルが高いんです。F1並みの日本のレース「スーパーフォーミュラ」から国際規模のGP2やF1を目指す日本の選手がいるけれど、僕のような海外の選手から見ると、日本のスーパーフォーミュラやSUPER GTの方がすごいって思っているんです。日本のレースのドライバーやスタッフ、いろんなもののレベルが高い。日本のモータースポーツがこんなに高いレベルになっているってことがようやく世界に認識されはじめた今、こうして日本でレースができるってことがすごくうれしいんです。

### Question

お互いをどんな選手だと思っていますか？

平川..ニックの去年の走りを見ていて、初めてのシーズンにもかかわらずミスがなく、感心しています。普通なら最初他の車とバトルして当たったりとかミスは付きものなのに落ち着いたレースをしているなって思いました。見た目によらず、普段はおちゃらけなんですね(笑)。

キャシディ..え、なんて言ったの？通訳して。

平川..グッドガイ、ハンサム、ジェントルマンだって言ったの。ふふふ(笑)。キャシディ..良かったらよかった(笑)!



### Question

今シーズンはもう一台のTOM'S 36号車に中嶋一貴選手が3年ぶりに復帰しますが、平川選手にとってどんな存在ですか？

平川..目標とすべきで、追い越さなくてはいけない存在です。今年1月にグアムと一緒にトレーニングをしたのですが、すごく熱心で追いつけないくらいでした。メンタルも、もちろんレースでも強い。レースでは先輩も後輩も関係ないので、前を走っていたいと思えます。同じチームの仲間として、自分の足りないところを吸収していきたいです。

### Question

SUPER GTでは日本各地でレースがあり、いろんな地域に行かれますが、キャシディ選手は好きな日本食は何ですか？

キャシディ..焼肉とお好み焼き！

平川..お好み焼き？僕の出身は広島県でお好み焼きが名物なんだよ。

キャシディ..そうなんだ。初めてお好み焼きを食べたのは岡山のレースの後

### Question

お互いをどんな選手だと思っていますか？

平川..ニックの去年の走りを見ていて、初めてのシーズンにもかかわらずミスがなく、感心しています。普通なら最初他の車とバトルして当たったりとかミスは付きものなのに落ち着いたレースをしているなって思いました。見た目によらず、普段はおちゃらけなんですね(笑)。

キャシディ..え、なんて言ったの？通訳して。

平川..グッドガイ、ハンサム、ジェントルマンだって言ったの。ふふふ(笑)。キャシディ..良かったらよかった(笑)!