



Keeper



“靈長類最強女子” 吉田沙保里選手が キーパーの広告塔に！

吉田沙保里選手プロフィール

10月5日生まれ。三重県津市出身。日本のレスリング選手・指導者。女子レスリング個人で世界大会16連覇、個人戦206連勝を記録し、「霊長類最強女子」の異名を持つ。2012年には13大会連続世界一でギネス世界記録認定、国民栄誉賞受賞を成し遂げた。紫綬褒章受章者(2004年、2008年、2012年)。父親はレスリング選手・指導者の吉田栄勝。中京女子大学(現・至学館大学)卒業。同大学副学長。学位は学士(健康スポーツ科学)。そのほか名誉学位・称号として名誉修士(中京女子大学)を有する。2016年リオデジャネイロオリンピックでは日本選手団主将を務めた。また、2016年9月には現役を続けつつレスリング女子日本代表コーチに就任した。

キーパーコーティングの魅力を伝えるため、女子レスリング選手・指導者として活躍する吉田沙保里選手が広告塔として登場！レスリング選手としての力強さ、ひたむきさ、そして女性としても輝き、老若男女誰にでも好かれる吉田沙保里選手は、キーパーコーティングの魅力をあらわすのにぴったり！Web広告を中心にいろんなメディアに登場していただきます。お楽しみに！



— 吉田選手はどんなクルマが好きですか？
かっこいいクルマが好きなんです。基本的に、(至学館)大学と家との往復で乗ることが多いですね。あとはちょっと出かける時とかにも乗ります。
— キーパーコーティングを知っていましたか？
ごめんなさい、知りませんでした。コーティングについても知識がなく汚れるじゃないですか。でもキーパーコーティングしたら、逆に汚れが落ちちゃうんですね。ありがたい！監督が私の車いつも洗ってくれているけど、すぐ汚れるってことはコーティングされていないからですね(笑)。今、監督は車を

吉田沙保里選手に 直撃インタビュー

大府市にあるKeeper技研(株)本社にて、次の日から世界選手権大会の解説のため、フランスへ飛ぶ吉田沙保里選手にお話をお聞きしました！



Keeper技研(株)のキーパースタジオにて吉田選手とスタッフと一緒にキーパーポーズ！

— 吉田選手のインスタグラムを見ると、トレーニングの様子などがアップされていますね。かなりきつそうなのですが、モチベーションをどうキープしているのですか？
やはり目標を作ることです。目標があると自然とそれに向かって頑張れます。人間だから、当然波があつて調子が出ない時もあります。でも後輩の見本とならなくてははいけません。プレッシャーもありますけど、それもモチベーションにつながると思っています。

— 吉田選手はどんなクルマが好きですか？
かっこいいクルマが好きなんです。基本的に、(至学館)大学と家との往復で乗ることが多いですね。あとはちょっと出かける時とかにも乗ります。
— キーパーコーティングを知っていましたか？
ごめんなさい、知りませんでした。コーティングについても知識がなく汚れるじゃないですか。でもキーパーコーティングしたら、逆に汚れが落ちちゃうんですね。ありがたい！監督が私の車いつも洗ってくれているけど、すぐ汚れるってことはコーティングされていないからですね(笑)。今、監督は車を

— 吉田選手はどんなクルマが好きですか？
かっこいいクルマが好きなんです。基本的に、(至学館)大学と家との往復で乗ることが多いですね。あとはちょっと出かける時とかにも乗ります。
— キーパーコーティングを知っていましたか？
ごめんなさい、知りませんでした。コーティングについても知識がなく汚れるじゃないですか。でもキーパーコーティングしたら、逆に汚れが落ちちゃうんですね。ありがたい！監督が私の車いつも洗ってくれているけど、すぐ汚れるってことはコーティングされていないからですね(笑)。今、監督は車を



誰もがすぐに心を開いてしまう明るくて元気で、キュートな性格の吉田選手。男女問わず幅広い年齢層から愛されています。これからのキーパーコーティングと吉田選手の応援をよろしくお祈りします！

— 吉田選手はどんなクルマが好きですか？
かっこいいクルマが好きなんです。基本的に、(至学館)大学と家との往復で乗ることが多いですね。あとはちょっと出かける時とかにも乗ります。
— キーパーコーティングを知っていましたか？
ごめんなさい、知りませんでした。コーティングについても知識がなく汚れるじゃないですか。でもキーパーコーティングしたら、逆に汚れが落ちちゃうんですね。ありがたい！監督が私の車いつも洗ってくれているけど、すぐ汚れるってことはコーティングされていないからですね(笑)。今、監督は車を

先を見据えたクレバーな走り、 次戦鈴鹿サーキットに大いに期待!!



第5戦 富士スピードウェイ

[2017 AUTOBACS SUPER GT Round 5 FUJII GT 300km RACE]

予選 4/8(土) 決勝 4/9(日)

74kgのウェイトを 背負って予選は7番手に

富士スピードウェイで行われた第5戦、富士300kmレース。開幕戦から安定した走りを見せている37号車Keeper TOM'S LC500は今回LC500勢の中2番目に重い74kg(40kg+燃料リストラクター)のウェイトを背負っての参戦だ。予選Q1は平川亮選手が担当、3番手のタイムを叩き出して予選Q2に進出。続いてニック・キャシディー選手が予選Q2を担当、若手シニアのパフォーマンスで7番手のグリッドを得た。

チームメイト36号車との アグレッシブな走り、 場内を大いに盛り上げる！

決勝は7番グリッドからスタート。途中チームメイトである36号車Lau TOM'S LC500との4位争いを展開し、アグレッシブな走りで見場内を大いに沸かした。最終ラップでは、ヘアアップした12号車「カルニャイバル」の「コ」が後方に迫ったものの先行させて6位でゴール。しかしこれはドライバー平川亮選手の戦略であった。燃料リストラクター制限を考慮し、無理にポジションを守らなかつたのである。

リストラクター制限を 抑えるために 意識的にポジションを守る

今年のGT500では50kg以上のウェイトが課せられるマシンについては、ウェイトの一部を降ろす代わりに燃料リストラクターの制限を設けるレギュレーションが導入されている。さらにその燃料リストラクターの制限は3段階になっており、68kgから第2段階、85kgから第3段階に入っていく。今回のレースは6号車「WAKO」S 4CR LC500と、6号車「Lau TOM'S LC500」そして、37号車

Keeper TOM'S LC500の 3台が第2段階の燃料リストラクター制限を受けており、ストレートではなかなか前のマシンに迫れないなど、苦しいレースとなっていた。

も37号車が5位でフィニッシュしていたのは、ウェイトハンデは86kgになり、燃料リストラクター制限は第3段階に突入したが、ひとつポジションを下げたことで84kgのウェイトに抑えられ、次戦は第2段階の燃料リストラクター制限で戦うことができる。



鈴鹿サーキットは、 リストラクター制限が 大きく影響

さらに次戦の舞台である鈴鹿サーキットは、富士スピードウェイよりもアクセル全開率が高いため、燃料リストラクターによる制限が大きく影響することも踏まえ、平川亮選手はあえて6位でゴールしたのである。とはいえ2段階目のリストラクター制限でも大きなハンデとなることは確かだ。それでも、LC500のポテンシャルの高さ、投入予定の2基目のエンジンそして若い2人の選手の勢と情熱、第6戦からの戦いは面白みを増し、大いに期待できる。



2017年度 スーパーGT スケジュール

※開催日程は他の世界選手権レースの開催予定が変更された場合、変更されることもあります

第6戦 鈴鹿サーキット(三重県)	公式予選 8/26(土)	決勝 8/27(日)
第7戦 チャーン・インターナショナル・サーキット(タイ)	公式予選 10/ 7(土)	決勝 10/ 8(日)
最終戦 ツインリンクもてぎ(栃木県)	公式予選 11/11(土)	決勝 11/12(日)