

# 平川亮×ニック・キャシディの最強コンビが、 #37 KeePerを今年も盛り上げる!!

ドライバーは今年も最強若手コンビ!!



平川 亮  
Hirakawa Ryo



ニック・  
キャシディ  
Nick Cassidy

今年もKeePer Tom'sにてGT500に参戦となりました。私自身は6年目で、相方も4年目のニックで継続です。去年、一昨年と惜しいところでチャンピオンを逃してしまっていますが、今年は3度目の正直で必ずチャンピオンを取りに行きます。今年も応援よろしくお願いたします。

今シーズンもスーパーGTで再びKeePer号をトムスでドライブできることになって本当に嬉しいです。亮とのコンビはとても良好で、特に過去2年の結果の後、私たちは今まで以上にチャンピオンを獲ることに対して執着しています。スーパーでのチャレンジはエキサイティングな挑戦になりますが、他チームのレベルも間違いなく上がっているの簡単ではない戦いになると認識しています。

## 2020KeePerエンジェルスはこの2人!!



後藤 佑紀 Goto Yuki

レースクイーンは2年目、GTは初となります。今年はさらにレースを楽しむとともに、サーキットに来たことがない人が行ってみたいくなるような情報発信と、会いに行きたいと思えるようなレースクイーンを目標に活動します!サーキットで見かけたらぜひ声をかけてください!



小嶋みやび Kojima Miyabi

レースクイーンは3年目ですが、初めてのGT500クラス、そして名門チームであるKeePerのレースクイーンにされたことを誇りに思います。精一杯チームを盛り上げるお手伝いをさせていただきます。皆さん私達と一緒に37号車の応援よろしくお願いたします!

## チームスタッフ



総監督  
館 信秀  
Tachi Nobuhide



チーム監督  
山田 淳  
Yamada Jun



チーフエンジニア  
東條 力  
Tojo Tsutomu



レースエンジニア  
小枝 正樹  
Saeda Masaki

## レーススケジュール

### 2020 SUPER GT 第1戦 岡山大会に関するご案内

4/11(土)~12(日)に開催予定のSUPER GT 第1戦(岡山国際サーキット)は、新型コロナウイルスにおける政府の対策基本方針決定および感染の拡大状況を鑑み、岡山国際サーキットとの協議の結果、感染拡大の防止および来場されるお客様、競技関係者の健康と安全を考慮し、開催を延期することといたしました。なお、延期される大会の日程につきましては、同ウィルスの収束状況等を考慮した上で、改めて決定しご連絡いたします。

ラウンド	日程	サーキット(県/国)
第1戦	4/11(土)・12(日)	岡山国際サーキット(岡山県)
第2戦	5/3(日)・4(月・祝)	富士スピードウェイ(静岡県)
第3戦	5/30(土)・31(日)	鈴鹿サーキット(三重県)
第4戦	7/4(土)・5(日)	チャン・インターナショナルサーキット(タイ)
第5戦	7/17(金)・18(土)	セパンインターナショナルサーキット(マレーシア)
第6戦	9/12(土)・13(日)	スポーツランドSUGO(宮城県)
第7戦	10/24(土)・25(日)	オートポリス(大分県)
第8戦	11/7(土)・8(日)	ツインリンクもてぎ(栃木県)



# SUPER GT 2020 シリーズ、始動。

今年もKeePerは、国内最大級の自動車レース「SUPER GT」に参戦! KeePerを多くのモータースポーツファンにPRしていきます。2020年は、従来のLEXUS LC500に替わり、「GR Supra」をベースとしたレース車両で戦います。

## #37 KeePer TOM'S GR Supra、狙うはデビューイヤーチャンピオン!

2月7日(金)「TOYOTA GAZOO Racing」が今年もプレスリリースという形で2020年の活動計画を発表した。2020年度の最大のトピックは、なんと15年ぶりの「Supra」復活である。1995年全日本GT選手権でデビューした前期型80は、シリーズ名称が現在のスーパーGTに変更された。2005年まで参戦し続けた。2006年にSC430でデビューした「LEXUSブランド」は2014年に「LEXUS RC F」へマシンをチェンジ、2017年から昨年までは「LEXUS「LS500」にてスーパーGTレースに参戦してきた。「LEXUSブランド」でスーパーGTレースを戦い続けてきた「TOYOTA系チーム」は、名称も新たに今年「TGR TEAM KeePer TOM'S」へ。マシン名は「KeePer TOM'S GR Supra」に。2020年シーズンを戦う。

ドライバーは2017年にコンビを組んで以来、2017年シリーズチャンピオン、2018年、2019年連続2位と、わずかに手が届かない結果に終わってしまったものの、名実ともに最強コンビの平川亮とニック・キャシディが4年目のシーズンを迎える。ちなみに、トムスチームは2006年のLEXUS SC430のデ



デビューイヤーの開戦戦鈴鹿大会で優勝、その年のシリーズチャンピオンを獲得している。また2014年の「LEXUS RC F」もデビューイヤーの開戦戦岡山大会で「KeePer TOM'S LC500」が優勝、シリーズランキングもトップと2ポイント差の2位であった。記憶に新しい2017年の「LEXUS LC500」のデビューイヤーも、開幕戦岡山大会で「KeePer TOM'S LC500」が優勝、シリーズチャンピオンを獲得した。新型マシンで抜群の強さを持つトムスチームと、最強ドライバーコンビで2020年は2年連続の悔しさを晴らすべく、シリーズチャンピオン獲得に向け全力で挑む。

今年の「KeePer TOM'S GR Supra」の活躍に皆様ご期待ください。