

樹脂フェンダーの色、艶を守る

「樹脂フェンダー キーパー」

無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

■ 耐久:1年

【施工箇所】・メッシュグリル

・無塗装樹脂フェンダー・ワイパークリップ

樹脂フェンダー キーパーの価格について



樹脂ファンダーキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂バーツの大きさ)によって変わります。

※下記の車種以外は施工料金 **6,100円** ※フェンダー単品施工 **6,280円**

※ジープ・ラングラー、ブジョー・リフターのみ施工料金 18,300円 になります。(樹脂パーツが多いいため)

12,560円	ノア	フィットクロスター	エクシーガクロスオーバー	タフト	ゴルフオールトラック	GLB	レネゲード	C4
ハリアー	三井	クロストレック	ロッキー	ディーコス	GLC	フォード	C5X	
ビクシッシュジョイ	RVR	ソルアフ	BMW	アイグマン	マンドローバー	エクスプローラー	C5 エマクロメ	
ブリッジ	アットランダー	フォレスティ	X1	ティーロック	イヴォーク	テスラ	ベルランゴ	
ブコボックス	ニクーリフスクロス	レックス	X3	トゥアレグ	ヴェラール	モデルX	ブジャー	
UX	マツダ	ズスキ	クーパー	ハサートオールトラック	ヴィーグ	ボルボ	2008	
トヨタ	ライズ	SX-4	クスオーバー	バルシェ	アイスカバリー	V40 クロスカントリー	3008	
bZ4X	日産	CX-30	エスクード	クラブマン	ディスカバリースポーツ	V60 クロスカントリー	5008	
C-HR	エクストレイル	CX-5	クロスビー	ノウディ	カイエン	V90 クロスカントリー	ルノー	
FJクルーザー	キックス	CX-8	ジムニー	カイエンクーペ	ディノンスター	XC40	アルカナ	
RAV4	ティアリス	MX-30	ジムニーシティ	Q2 ~ Q8	マカン	XC70	ハンマー	
アクアクロスオーバー	ホンダ	スマイル	スイフトスポーツ	フォルクスワーゲン	レンジローバースポーツ	XC90	カジャード	
カローラクロス	CR-V	WRX S4	スイフトスポーツ	ID.4	メルセデス・ベンツ	シトロエン	キャフチャード	
クラウンクロスオーバー	ZR-V	XV	ハスラー	クросス up!	EQA	C3	アルフレッドメオ	
シエンタ	シビック	アットバック	ラバシ	クロストゥーラン	EOB	C3 エアシロス	トナーレ	
			ダイハツ	シコスプロ	EQC	パトレイオット		

樹脂フェンダー キーパーの効果

最近のSUV系の中には、無塗装の樹脂で出来たフエンダーを装着した車が多く出ています。

この「無塗装樹脂フェンダー」は、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触ることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらりの纖維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間に褪色して白っぽくなる現象です。

樹脂エンダークリー[®]バーを施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。

